



Registrado no cartório de Pessoas Jurídicas de Anápolis sob nº 741  
Reconhecida de Utilidade Pública Municipal Dec. Lei nº245. Utilidade Pública Estadual Dec. 204. Reg na Federação Nacional das APAEs nº73.  
Certificação das Entidades Beneficentes de Assistência Social - CEBAS - nº de processo: 71000.046970/2018-37  
Registro Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente nº14  
Controle de qualidade conferido pelo C.D.C - CENTER FOR DISEASE CONTROL AND PREVENTION (Atlanta/USA)  
Membro: ISNS - International Society for Neonatal Screening, Sociedade Latino-Americana de Screening Neonatal e Sociedade Brasileira de Triagem Neonatal.

## AVALIAÇÃO DE PROPOSTA REFERENTE AO CONVÊNIO N.º 870037/2018.

Objetivo: Analisar a proposta recebida referente à Aquisição de Veículo Adaptado para Transporte de Pacientes visando o fortalecimento do Sistema Único de Saúde – SUS constante no Processo de Compras n.º 001/2019 e Cotação Prévia de Preços CPP n.º 001/2019.

ITEM	NOME DO ITEM	QUANTIDADE
01	Veículo Adaptado para Transporte de Passageiro	01

Foi recebida apenas 01 proposta da empresa Tecar Diesel Caminhões e Ônibus Ltda., inscrita no CNPJ n.º 28.567.438/0001-75, no valor de R\$ 269.000,00 (duzentos e sessenta e nove mil reais), com as seguintes especificações:

Veículo Mercedes-Benz, Modelo Sprinter 515 CDI teto alto, capacidade para 20 (vinte) passageiros e 1(um) motorista.

**Descrição:** Veículo tipo Van na cor branca, nova, zero quilômetros, ano 2019 e modelo 2019, primeiro emplacamento em nome APAE-ASSOCIAÇÃO DE PAIS E AMIGOS EXCEPCIONAIS DE ANÁPOLIS-GO. Equipado com dispositivo de poltrona móvel tipo Elevittá, embarque fácil, instalado na primeira fileira de bancos de passageiros, que permite realizar a **elevação e o deslocamento de uma poltrona, possibilitando o embarque sentado de pessoas com mobilidade reduzida ou deficiência, podendo acomodar até 3 (três) passageiros (PCD)**, na primeira fileira de bancos, atendendo as normas da ABNT NBR 16588.

O veículo atende as normas e os limites de emissão de poluentes estabelecidos pelo PROCONVE P7 e atende aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/ 1995, nº 272/2000 e n. 242/ 1998 e Legislação Superveniente e Correlata.

**Especificações:** Comprimento Total: 7.345 mm, Distância entre eixos: 4.325 mm, Largura total com os espelhos padrões: 2.426 mm; Altura(sem ar condicionado): 2.660 mm; Altura (com ar condicionado): 2.860 mm; Altura interior máxima: 1 .940 mm; Diâmetro de giro : 15.600 mm; Vão da porta lateral (altura e largura): 1.820/ 1.300 mm. Vão da porta traseira (altura e largura): 1.840/1. 565 mm Balanço dianteiro: 1.004 mm; Balanço traseiro: 2.015 mm; PBT : 5.000 Kg; PBTC: 7.000 Kg. MOTOR :Dianteiro: 4 tempo, 4 cilindros, Bi-turbo . Combustível: Diesel. Potência: 146 cv. Torque: 33,6/330 @ 1.200-2.400 rpm - Cilindrada: 2,2 lts. Sistema de Alimentação: Injeção eletrônica. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: Capacidade para 75 litros de diesel. FREI OS E SUSPENSÃO: Freio hidráulico de duplo circuito com servo depressão, freio a disco em todas as rodas com discos frontais autoventilados. Exclusivo programa eletrônico de estabilidade (ESP Adaptivo), integra: Sistema de antibloqueio de freios (ABS): Evita o travamento das rodas mesmo em frenagens bruscas.Sistema de controle de tração (ASR): Evita



Registrado no cartório de Pessoas Jurídicas de Anápolis sob nº 741  
Reconhecida de Utilidade Pública Municipal Dec. Lei nº245. Utilidade Pública Estadual Dec. 204. Reg na Federação Nacional das APAEs nº73.  
Certificação das Entidades Beneficentes de Assistência Social - CEBAS - nº de processo: 71000.046970/2018-37  
Registro Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente nº14  
Controle de qualidade conferido pelo C.D.C - CENTER FOR DISEASE CONTROL AND PREVENTION (Atlanta/USA)  
Membro: ISNS - International Society for Neonatal Screening, Sociedade Latino-Americana de Screening Neonatal  
e Sociedade Brasileira de Triagem Neonatal.

que as rodas patinem. Servofreio de emergência (BAS): Reconhece a velocidade do freio e reduz a distância de frenagem. Distribuição eletrônica da força de frenagem(EBV): Ajusta a força de frenagem do veículo em situações críticas. DESEMPENHO: Velocidade máxima 151 Km/h. Capacidade máxima em subida 49%. CHASSI: Direção: Hidráulica . Tração: Traseira. Suspensão dianteira: Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora Suspensão traseira: Rígida com molas parabólicas amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora. Pneus: 195/75R I 6C. Rodas: Aço 5,51 x 16. TRANSMISSÃO: Mecânica de 6 marchas à frente ZF - 6S 450; SISTEMA ELÉTRICO: Baterias I 2V 95 Ah. Alternador 14V/I 80 A. ACESSÓRIOS: Programa eletrônico de estabilidade (ESP Adaptativo ). Bancos de passageiros reclináveis. Airbag para o motorista. Vidros dianteiros. Espelhos retrovisores elétricos com aquecimento. Fechamento central das portas via controle remoto . Rádio CD MP3 com entrada USB, SD e Bluetooth Ar condicionado com mostrador de temperatura. Volante com ajuste de altura e profundidade. Faróis de neblina. Desembaçador no vidro traseiro. Tacógrafo diário. Limpador de para-brisa da porta traseira. Porta pacotes de alumínio com luzes individuais. Seguro total pelo período de 12 meses. Emplacamento. Ipvá 2019. Primeira revisão de 20.000 km completa.

Conforme avaliação feita pelo responsável técnico designado que analisou a compatibilidade do veículo com as especificações técnicas do Edital do CPP 001/2019, foi verificado que, apesar do veículo objeto da proposta apresentada pela TECAR conter tecnologia diversa da descrição do Edital 01/2019, o veículo atende o objeto do Plano de Trabalho – Aquisição de Veículo Adaptado pra Transporte de Passageiro, eis que, possibilita o embarque sentado de pessoas com mobilidade reduzida ou deficiência, podendo acomodar até 3 (três) passageiros (PCD). As especificações do veículo são superiores a exigência contida no Edital 01/2019, consta prazo de garantia de 12 meses, e segundo avaliação o equipamento atende as necessidades da Entidade, o orçamento está compatível com o plano de aplicação aprovado que foi de R\$ 270.000,00 (duzentos e setenta mil reais), sendo assim parecer dado por FAVORÁVEL.

## **CONCLUSÃO:**

### **Equipamento: Veículo Adaptado para Transporte de Passageiro**

Tendo em vista o recebimento de uma única proposta, dentro do preço estimado pela Administração Pública para aquisição do bem, levando em conta que o veículo adaptado para transporte de passageiro com deficiência atende as necessidades da APAE Anápolis, e analisando as especificações, qualidade e valor proposto, a proposta da empresa Tecar Diesel Caminhões e Ônibus Ltda. é aceita com parecer favorável a compra.

Anápolis/GO, 08 de maio de 2019.

  
Hélio José Lopes  
**PRESIDENTE**